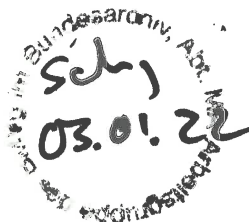


Botschaft
der Bundesrepublik Deutschland
Velvyslanectví
Spolkové republiky Německo
- Luftwaffenattaché -
TgbNr: 0207/89 VS-Vertr

Z.d.A.

Prag, den 05.06.89



20

Bundesminister der Verteidigung
Fu S II 3
5300 Bonn

4 Ausfertigungen

4 Ausfertigung

Insgesamt 23 Blatt

davon Anl 1 = 21 Blatt

Einzelbericht Nr 96/89

Betr.: Aufklärungsreisen in der CSSR

Bezug: EB 93/89

Anlage: Reisebericht Nr 11/89

Achtung

Anlage wurde an folgende
MilAttStäbe in PRAG
weitergegeben:

FRA-GB-CAN-USA-ITA

Zeit des Vorgangs: 21.-26.05.89

Aufkommen: Eigenbeobachtung

Reisebegleiter: VgAtt GB mit Fahrer, VgAtt CAN

Sachverhalt:

Reisebericht Nr 11/89 (siehe Anlage 1)


Beurteilung:

- Die Häufung von Peileinrichtungen und Fernmeldeanlagen im Raum V I N I C N E (XP 7149) ist bemerkenswert. Demnach wäre es nur folgerichtig, im Raum nördlich B R A T I S L A V A einen wichtigen Führungsgefechtsstand zu vermuten.

Aufgrund der Abschattung der Anlagen nach W durch das Gebirge sehe ich das Hauptzielgebiet im Osten Österreichs.

- Die Neubaumaßnahmen bei NITRA 001 (BU 8654) sind so umfangreich, daß eine Erweiterung und/oder Umrüstung des Flugabwehrverbandes (von derzeit S 60 auf SA 6?) anzunehmen ist.
- Von den vermutlichen C-Waffen-Lagern bei NOVAKY (CU 1898) kann nur das südlichere (BYSTRICANY, CU 1792) durch Beobachtung in etwa bewertet werden. Die Absicherung ist für die Lagerung derartiger Stoffe zu gering, auch ist die gemeinsame Lagerung von C-Kampfstoffen und POL unwahrscheinlich. Im Depot NOVAKY lagern mit hoher Wahrscheinlichkeit hochwertige und/oder gefährliche Stoffe, die die Absperrung des Tals rechtfertigen. Die Nähe der Fabrik NOVAKY, die beobachteten Kesselwagen und evtl. der OT 65 RKH sind Indikatoren für die Lagerung gefährlicher Substanzen. Von außerhalb ist aber kein weiteres Indiz für C-Kampfstoffe auszumachen.
- Beim Depot BOZANY (BU 9784) dürfte es sich um ein Lager der LM handeln.
- Die Radarstellung MOCIAR (CU 5078) wird wahrscheinlich als Ausweichstellung der CVA weiterbetrieben, obwohl die sowj. Stellung in ZVOLEN die Luftraumabdeckung in diesem Raum sicherstellt.
- Die Kapazität der "Spurwechselzone" im Raum CIERNA (EU 8264) für mil. Zwecke dürfte gering sein, da ein Umladen der Waggons notwendig scheint. Dies ist zwar in VELKE KAPUSANY nicht der Fall, die Krananlage zum Auswechseln der Läufer ist dennoch nur auf 1 Waggon ausgelegt, was einen erheblichen Zeitaufwand mit sich bringt. Der Spurwechselbereich wird demnach, nach Truppenreduzierungen der SU im westlichen Vorfeld in steigendem Maße, auf absehbare Zeit ein kritisches Nadelöhr für schnelle Verlegungen aus den westlichen Militärbezirken der Sowjetunion bleiben.


Fiegler
Major i.G.


Brüggemann
Oberst i.G.


Huber
Botschafter

Reisebericht Nr 11/89

Zeit: 21. - 26.05.89

Zweck: Aufklärung in der Slowakei

Fahrtstrecke: PRAG - BRATISLAVA (XP 6034) - NITRA (BU 8654) -
ZVOLEN (CU 6283) - KOSICE (EU 1890) -
MICHALOVCE (EV 6801) - PRESOV (EV 1728) - PRAG

Wetter/Sichtverhältnisse:

fast ausschließlich sommerlich warm mit guter bis sehr guter Sicht

Überwachung:

Am 24.05. und 25.05. z.T. sehr intensive Überwachung durch VB
und STB. Kontrolle in PRESOV am 25.05.

Ergebnisse zu Ergänzung zu EB 93/89

21.05.89

SENICA (XP 7594)

001 wurde nach S hin um mindestens 50 - 100 m erweitert.

In diesem Bereich stehen die Gerüste von 2 hohen Hallenkonstruktionen,
je 9 Elemente. Von SO her ist neben Kfz auch ein Turm OT 64 C zu
sehen. Südöstlich 001, im Raum XP 736 922, liegt ein, allerdings
wenig genutztes Übungsgelände. Neben Spuren von Fahrausbildung sind
auch Übungsstellungen für DANA ausgehoben bzw. abgesteckt.

Die Straße nach W bei XP 744 902 ist als "Mil. Gebiet - Lebensgefahr"
abgesperrt. Vom Bahnhof HLBOKE (XP 749 898) führen in den gesperrten
Bereich nach W alte Kettenspuren. Eine Kopfraumpe am Bahnhof ist auf-
gegeben.

Die Zufahrt zum Waldgebiet südlich SENICA ist auch von NW her gesperrt.
So die gut befestigte Straße von SAJDIKOVE HUMENCE (XP 6791) nach
S - SO. Der moderne und auffallend große Industriebetrieb bei
XP 680 922 ist eine Keramikfabrik, elektrifizierter Bahnanschluß
im Bau.

MALACKY (XP 5067)

Der Bau des Beobachtungsbunkers an der L/B-Schießbahn bei XP 658 796 ist offensichtlich abgeschlossen. Gebäude frisch gestrichen. Baumaterial lagert weiter dort.

SOLOSNICA (XP 6570)

Im u/i-CVA-Objekt bei XP 657 727 stehen zwar weiterhin eine Reihe von Dekon-Containern/Anhängern, aber keine Lkw. Die Gebäude scheinen derzeit leer zu sein, keine Wache zu sehen, Tor nur angelehnt.

LOZORNO (XP 530 552)

Von SA-2-Anlage nur Mast mit 2 x CONE DISH zu sehen.

STUPAVA (XP 5149)

Im SA-3-Abschubbereich XP 482 469 stehen 2 CONE DISH und ein LOW BLOW, mglw. Dummy. Auf DEVINSKA KOBYLA (XP 493 394) SQUAT EYE, LOW BLOW und 2 x CONE DISH.

22.05.89

BRATISLAVA - VAJNORY (XP 6443)

Kaserne 009 belegt. Soldaten um 0825 Uhr beim Sport. Von O her 3 Rohre T-54/55 sichtbar. Im Depot 532 (Objekt 71) Reihe BMP 1 abgedeckt, mindestens 1 x OT 64.

SLOVENSKY GROB (XP 6947)

Bei XP 696 477 bislang in den Akten nicht aufgeführte CVA-Anlage. Dreistöckiges Gebäude, Erdgeschoß wahrscheinlich Stabsbereich, Obergeschosse Unterkunft. 2 Masten mit SQUIRREL CAGING, Satellitenantenne und weiterer rot/weißer Gittermast. Auf der Westseite ca. 20 Garagen, 2 Fm-Koffer mit Stab- und Peitschenantennen. CVA-Wache, Gruppen von Soldaten innerhalb. Bei XP 705 478 FULL HOUSE, dazu kleiner Betonwürfel (Wache/Betriebsgebäude). Bei XP 708 473 weitere FULL HOUSE mit identischem Gebäude.

VINICNE (XP 7149)

Fm-Anlage bei ca. XP 725 481 unverändert Fix 24.
Fm-Anlage bei ca. XP 721 483 mit ca. 10 hohen Masten, dazwischen SQUIRREL CAGING, zusätzlich 10 niedrigere Masten.

Möglicherweise sind 6 Elemente von je 2 - 3 Masten zusammengesaltet und ergeben 360-Grad-Abdeckung.

Von FlaRak-Versorgungsanlage XP 725 495 nur Schornstein zu sehen.

SENEC (XP 7843)

Bei ca. XP 755 441 (neue Straßenführung auf Karte nicht vermerkt) bislang ebenfalls nicht aufgeführte Fm-Anlage mit 4 Masten und SQUIRREL CAGING. Von SA-2-Stellung nur 1 abgetarntes FAN SONG zu sehen.

PEZINOK (XP 6851)

001 wurde um 0930 Uhr angefahren. Belegt und bewacht. In den Sichtschutzbereichen im SW 3 Koffer-Lkw und 1 ZIL 131 Pritsche, im NW-Teil 3 lange Koffer-Anhänger im Freien.

Bei XP 675 517, nach SW an 001 anschließend sauber hergerichtete Hindernisbahn, z.T. mit ungewöhnlich hohen Fassaden.

U/i-Objekt bei XP 680 534 (früher etwas weiter NW gemeldet) ohne Belegung, keine Wache zu sehen. Wie vorher EXPANDED CAGE CONE. Möglicherweise LM-Objekt.

Bei ca. XP 670 512 liegt ein großer, fabrikähnlicher Bereich mit Garagen, Tanks und Büro- oder Unterkunftsgebäuden.

Als "Bewachtes Objekt" beschildert, an Tor in Stein gehauene Beschilderung ZNB unter Stern. Im Innern ein VB-Kfz. (ZNB wahrscheinlich SNB auf Slowakisch - Sicherheitskräfte).

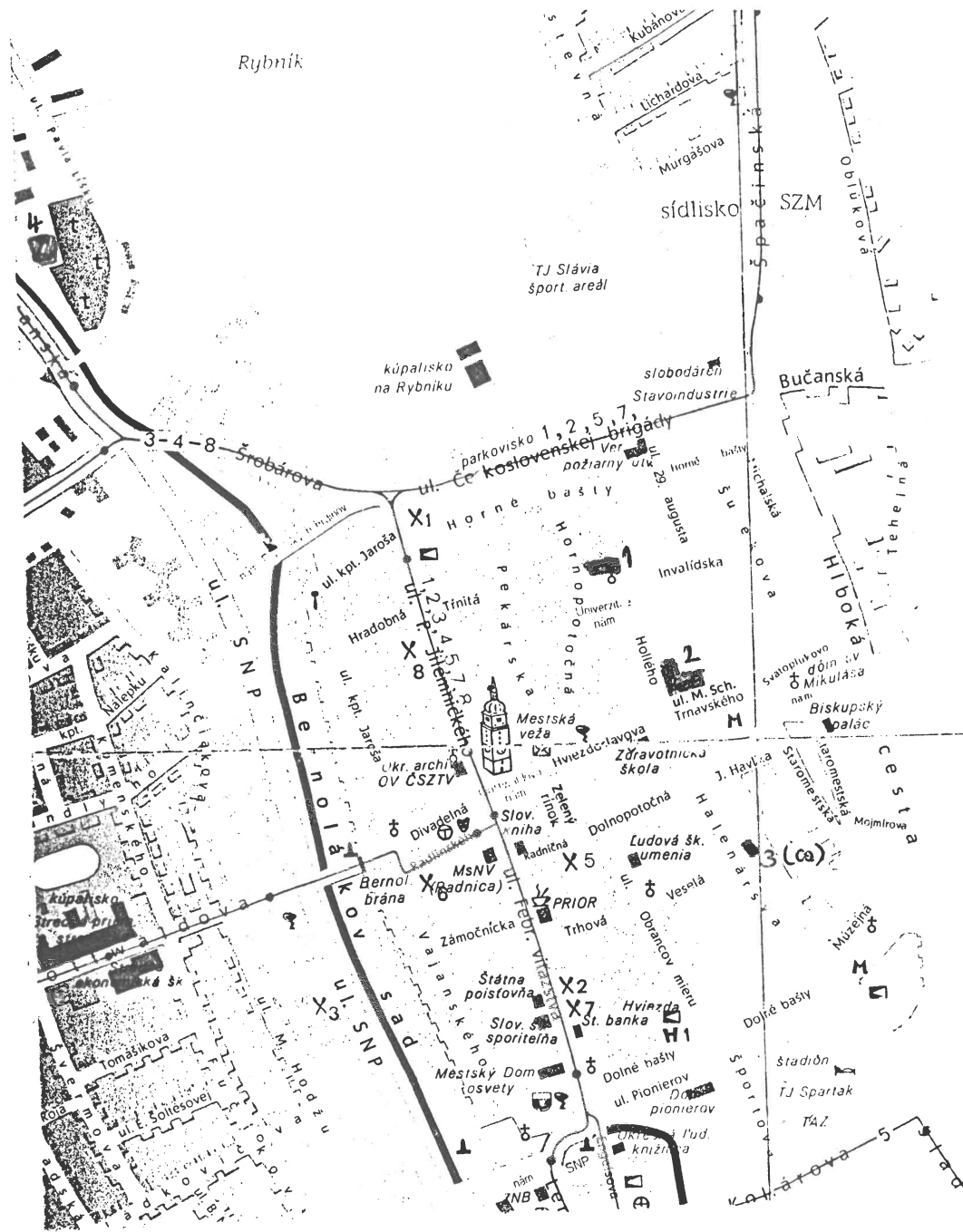
In der Stadt Soldat mit rotem Barett und Fallschirmjäger-Abzeichen. (keine mil. Streife)

TRNAVA (XP 9161)

Stadterkundung brachte folgendes Ergebnis (s. Skizze):

1. Gebäude "Vojenské evidentie osob Trnave" (mil. Personenregister)
2. Kaserne "Jana Nalepku", vernachlässigt, kein Zeichen einer Belegung als Unterkunft, jedoch Beschilderung als "Posadkové sprava" (etwa STOV), Soldaten/Offiziere bei Betreten/Verlassen beobachtet
3. Nur ca.-Position, Haus-Nr etwa 420, Ostseite der Straße. Beschildert als "Okresna vojenska sprava, posadkove sprave v Trnave" (Kreismilitärverwaltung?), Objekt belegt.

4. Gemeldetes u/i Objekt mit Tankaufliegern. Bewacht, Gebäude
frist gestrichen.



Erneut wurde das Gebiet um XP 908 628 abgefahren, ohne ein Anzeichen für einen LV-Gefechtsstand zu finden. Das frühere gemeldete u/i Objekt am Kanal bei ca. XP 902 639 ist ein Tontauben-Schießstand (hoher Kontrollturm).

PIESTANY (YP 0887)

Um 1245 Uhr Landung HIP 0823, die auch am nächsten Tag noch an der gleichen Stelle steht. POL Depot YP 073 878 macht einen vernachlässigten Eindruck. Hohes Gras, keine Wache, Zaun verrostet.

BOJNICKY (YP 0763)

In Fm-Stellung zusätzlich BAR LOCK ohne Betrieb.

SERED (YP 0451)

Außerhalb 501 3 Mittel- und 1 Endsektion PMS. CVA-Truppe bei Ausbildung.

VELKE ZALUZIE (YP 1854)

Südlich Straße 51, etwa zwischen YP 1553 und YP 1754 liegen 2 zivile Fm-Sender, etwa 2 km voneinander entfernt.

NITRA (BU 8654)

Die Neubaumaßnahmen in 001 und östlich angrenzend sind weit fortgeschritten. Es ist aber noch keine Belegung zu beobachten.

Das Objekt 002 scheint nicht weiter zu bestehen. An der im STOL angegebenen Stelle liegt ein Marktgebäude, südlich davon das örtliche Rathaus mit Long-wire-Antenne auf dem Dach (Neubau).

Im Gerätepark 003 1 x OT 62 Inst (710), 4 x OT 64 A (810, 808, 802), 5 x T-54/55 (279, 2 x 9).

Vor-Objekt 501 (BU 868 558) CVA Praga mit Offizier und Soldaten.

Bei ca. BU 834 536 im STOL nicht aufgeführtes CVA-Depot südlich des Bahnhofs. Liegt zwischen POLNA-Straße und den Gleisen. 6-stöckiges Lagerhaus. CVA-Kfz zu sehen; keine Wache.

TA nicht aktiv.

LEVICE (CU 2343)

Im u/i Dep Lagerbereich (CU 202 427) wie bisher große Anzahl Tankauflieger, Masse rund (ca. 3000 l), aber auch eckige (ca. 5000 l). Unter Sichtschutz hohe Stapel Munitionskisten.

MOCHOVCE (CU 1049)

Im Bereich der Baustelle Kernkraftwerk sind ein Komplex mit 4 Kühltürmen und einer mit einem Kühlturm fertiggestellt, dazwischen liegt eine ausgedehnte Industrieanlage. Die Strommasten nach S hin sind aufgestellt, Kabel z.T. verlegt.

Bei etwa CU 1147 steht ein Fm-Turm mit 2 Rifu-Antennen O/W.

NOVE ZAMKY (BU 8918)

201 wurde um 1920 angefahren. Kasernenanlage belegt, an einem Tor mglw. Artillerieabzeichen. Im angrenzenden sowj. Wohngebiet sind die Erdgeschoßwohnungen von 2 Wohnblocks offensichtlich nicht bewohnt. Am Flugplatz COLT und 4 CMELAK.

KOMARNO (BT 8693)

Die gemeldeten BMP 1 standen in Objekt ca. BT 849 933.

23.05.89

BRATISLAVA (XP 6034)

Um 0820 Uhr fliegt COLT die Grenze ab, schätzungsweise 200 m außerhalb des österreichischen Luftraums.

NOVE MESTO NAD VAHOM (YQ 0803)

Um 1030 Uhr fahren 2 sowj. Lkw, voll beladen mit Mehlsäcken und mit Soldaten in weißen Arbeitsanzügen, zum Bahnhof CACHTICE (YQ 662 003), wo sie die Säcke in einen Waggon verluden. Lkw kamen von S her auf Straße 504.

Im Depot 503 Gerät wie üblich, u.a. 6 Pflüge für Schützengraben, 4 - 5 Boote und Transportanhänger-/Lkw, Generatoren, Kleinmaterial. Keine sowj. Wache zu sehen, Schilder innerhalb sind nur in tschechischer Sprache. Im östlichen Bereich erdbedeckter Lagerkomplex oder Schutzbau.

Vom Depot 501 nur wenig Infrastruktur von N her zu sehen, dazu MT 55 Brücke und 2 PMS Mittelteile.

Im Bereich südlich DOLNE SIVE (um YQ 070 075) war Standortübungsplatz eingetragen. Dort sind nur bebaute Felder zu sehen.

TRENCIN (BV 8319)

001, Kaserne SNP (Slowakischer Nationalaufland) belegt, Straße an der Nordseite wird z.Z. repariert.

Objekte 153 und 154 können nicht bestätigt werden. Im Bereich östlich 001 liegen fast ausschließlich Wohnblocks.

31 und 40 bestätigt als HQ MB Ost (s. EB 95/89, MilAttReise).

Am Flugzeugreparaturwerk 2 FITTER A im Freien, 1 silber, 1 Tarnfarbe, weiterhin ca. 10 L 29 und 1 x L 410 CVA. Ziviler Teil des Flugplatzes leer.

DÜBNICA NAD VAHOM (BV 9327)

An der Einfahrt zu Objekt 61 (Mun-Depot) liegt eine ZVS-Fabrik. Die Straße auf der NO-Seite der Bahnlinie zum Depot ist gesperrt ab BV 937 262 mit Schlagbaum und CVA-Wache. Bei ca. BV 945 268 führt eine offensichtlich stark genutzte Teststrecke für schwere Rad-, evtl. auch Ketten-Kfz nach SO.

Bei BV 958 273 liegt ein u/i Objekt, von W aus große Halle und 3-stöckiges Verwaltungsgebäude zu sehen. Seltsamerweise Zufahrt von NW gesperrt, Fotografierverbot.

Im NW-Teil der großen ZTS-Fabrik, ca. bei BV 945 281 liegt zur Straße hin ein Bereich mit Polizisten und u/i Uniformierten, mglw. Strafgefangene zum Fabrikeinsatz.

Am Bahnhof DUBNICA ist um ca. 1245 Uhr ein gelbes (Grundierung) Vorderteil L 39 auf Rungenwaggon. Davor am Bahnsteig ziviler Kranwagen.

RYBNANI (BU 9894)

Am Bahnhof um 1420 Uhr neues Unterteil/Fahrgestell DANA.
Gegen 1500 Uhr erneut am Bahnhof BOSANY (BU 9784) beobachtet.

TOPOLCANY (BU 9183)

Um 1445 Uhr 001 belegt, aber im Gegensatz zu früheren Beobachtungen war keiner der Wachtürme besetzt. Nur Wache am Haupttor. So gut wie keine Einblicke. Neben einigen Lkw 4 Dekon-Behälter zu sehen.

BOZANY (BU 9784)

Im Depot 501 (BU 890 860) wird z.Z. zu den bestehenden halbrunden Hallenkonstruktionen eine weitere gebaut. 7 Mittel- und 1 Endstück PMS auf TATRA 813. Fahrzeuge z.T. mit Kokarde, aber 2 PMS-Träger zusätzlich eindeutig mit ziviler Nummer (TO 7233, TO 7272).

MOCIAR (CU 5078)

Vom Ort MOCIAR aus wird eine Straße Richtung N gebaut.

Die Anlage CU 494 795 ist mit CVA belegt. Gebäude in gutem Zustand, aber kein Gerät. Kleine Hindernisbahn.

Kein Radar an der markierten Position CU 497 800 zu sehen, auch nicht auf einer anderen geeigneten Höhe. Nur auf Höhe 700 MARKUSKA (CU 487 791) u/i Objekt, das wie Teil eines zerbrochenen SPOON REST aussieht. Fm-Anlage bei CU 498 787 mit 3 Masten und Reusenantenne sieht gut erhalten aus.

24.05.89

OREMOV LAZ (CU 7162)

Details zum beobachteten Gefechts-schießen mit T-54/55:

Bei den KPz war ein OT 62 mit roter Flagge, ein UAZ 469 und ein UAZ 452. Kein Feuer aus der Bewegung, Feuerintervalle bis zu 5 Minuten. Entfernung max. ca. 900 m. Bei jedem Feuerschlag waren zusätzlich 3 - 4 Luftdetonationen etwa 150 - 200 m über den Zielen (Scheiben) zu sehen. Rohre der Kpz waren waagrecht, so daß diese Luftdetonationen mglw. (aus Sicherheitsgründen höher gezündete) Artilleriegeschosse waren, die aus einer weit im Übungsraum gelegenen Stellung abgefeuert wurden.

An der Einfahrt zur CVA-Kaserne 001 (PLIESOVCE) standen um 0945 Uhr Verkehrsregulierer mit Schild "505" auf der Brust. Keine Kolonne zu sehen.

SLIAC (CU 6386)

Um 1045 Uhr SAM-Stellung im Nordteil Flugplatz mit 4 TEL SA 8 belegt. Geschätzt bei CU 626 900 neue Halle im Bau.

Bordnummern HIND:

WEISS 21, 51, 01, 03, 41, 39, 11, 33, 15, 29, 31, 05, 23, 02,
66, 10, 35

ROT 12, 11

Bordnummern HIP:

WEISS 62, 55

DETVA (CU 8380)

Bei den beobachteten BVP-Testfahrten dürfte es sich um 2 Fahrzeuge gehandelt haben, die in etwa 15-minütigen Abstand die Strecke mehrmals befuhren. Erreichte Geschwindigkeit geschätzt 50-60 km/h.

OZDANY (DU 1859)

Sowj. Depot bei DU 2021591 weiterhin belegt. Wache mit schwarzen Schulterstücken. Wie bisher völlig heruntergekommen. Außer einen URAL 375 Pritsche (3122 NU) nur Kfz im Schrottzustand.

RIMAVSKA SOBOTA (DU 2760)

Im West-/Südwestteil 201 kaum Einblicke. Oberteil T-55 T, Koffer-Kfz. Auf der Ostseite ca. 15 - 20 Tank-Kfz. In der NO-Ecke ein mit zusätzlicher Mauer abgesicherter Bereich. Kein Einblick. Von STB am Objekt erfaßt, für 30 Minuten "begleitet". Senderfeld BAKTA (DU 3561) offensichtlich unverändert.

JELSAVA (DU 4586)

201 um 1500 Uhr ohne Besonderheit. Wie üblich große Anzahl BTR 60 und Lkw im Freien. In den Hallen mindestens 1 T-72, kein Ausbildungsbetrieb.

HUCIN (DU 4979)

Auf Übungsplatz nur Schießausbildung mit Handwaffen zu hören. Im SW-Bereich wurde eine Schneise für eine neue Schießbahn (Handwaffen) geschlagen.

25.05.89

SOKOLANY (EU 160 850)

Von NO her sind bis zum Bahnhof 4 + 6 Spuren elektrifiziert, nach SW hin nur 2. Lagerung einer großen Menge Material zum Streckenbau.

VELKE OZOROVCE (EU 4590)

Übungsgebiet um 0720 Uhr nicht belegt. 3 T-34 dienen offensichtlich als Zieldarstellung. Bei ca. EU 438 912 Zeltlager.

CIERNA (EU 8264)

Bei EU 842 652, 1 km vor der sowj. Grenze, führen 3 Schienenstränge nach W, elektrifiziert.

Am Bahnhof CIERNA (EU 823 543) findet der Massengüterumschlag mittels Bagger auf einer mindestens 400 m langen Rampe statt. Dort enden auch sowj. Personenzüge. Allem Anschein nach keine Spurwechselmöglichkeit.

Am Bahnhof BIEL (EU 782 630) 18 Spuren gezählt, nach W führen nur 2, elektrifiziert.

Bei DOBRA (alte Bezeichnung BOBRA (EU 762 630)) führen 2 nicht elektrifizierte Spuren nach N. In dem Bereich, der in den Unterlagen als "mil. Verladebereich" ausgewiesen ist (EU 750 625) scheint ein großes Auslieferungslager für sowj. Pkw (Lada) zu bestehen.

VELKE KAPUSANY (EU 7978)

An der Bahnstrecke westlich VELKE KAPUSANY auf ca. 10 - 15 km Elektrifizierungsarbeiten an einer weiteren Spur, bislang offensichtlich nur 1 Spur nach W elektrifiziert.

Im Bahnhof MATOVCE (EU 842 793) war der bislang frei zugängliche Teil der Spurwechselzone nunmehr mit Schranke versehen, aber nicht beschildert oder als "besonderes" Gebiet erkenntlich. Da Schranke oben und Wärterhaus leer, wagten wir die Einfahrt mit berichtetem Ergebnis - einer versuchten Blockade bei der Ausfahrt.

Das war sicher der letzte Besuch einer Autachégruppe in diesem Bereich.

Die südlichen Schienenstränge sind elektrifiziert, nach N hin sind neue Schienenstränge angelegt, die zu einer Neubau-Halle mit Spurwechseleinrichtung (der Größe nach nur für 1 Waggon) führt.

Auf den Schienen große Mengen Waggonachsen-/Läufer zum Spurwechsel. Anlage um 1020 Uhr nicht in Betrieb, der ganze Bahnhofsteil war völlig leer, bis auf einige "Aufpasser".

PORUBA p. V. (EV 8210)

Um 1200 Uhr in der Trainingsarea Schießausbildung mit Handwaffen auf Kleinziele aus BMP 1 (712 P, 705). Die Straße EV 823 016 nach EV 848 065 ist gesperrt, mglw. beherbergt der Wald KARNY (EV 8306) ein schützenswertes Objekt.

KALUZA (EV 735 065)

Am See bei ca. EV 741 059 ein "VOJENSKA SOTAVOVNA", (Erholungsheim?) Hotelähnlicher Neubau. CVA-Truppe bei der Arbeit.

BIELA HORA (EV 6804)

Um 1235 Uhr auf TA 2 mal BMP 1 (679, 688), auffallend Sandfarben.

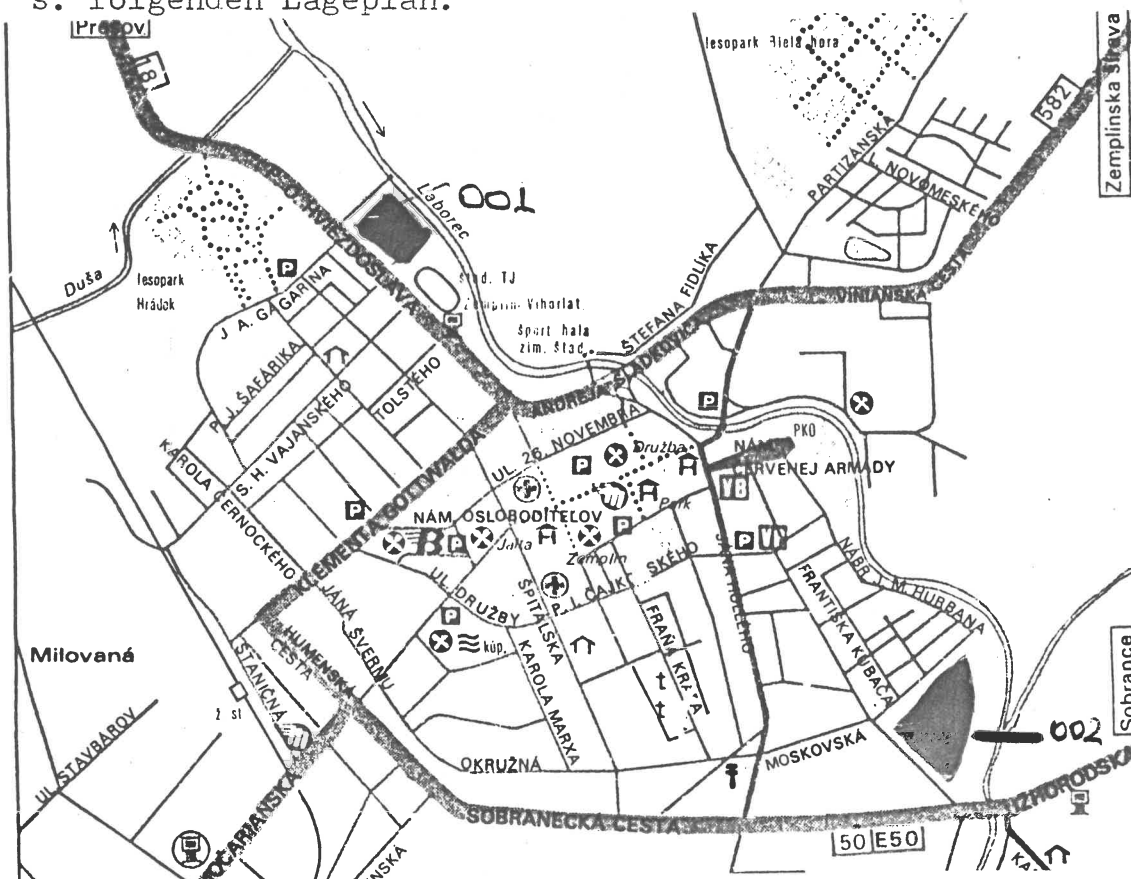
MICHALOVCE (EV 6801)

In 002 unter den ca. 60 z.T. abgetarnten BMP 1 3 Nummern erkannt: 789, 785, 781.

An den Seiten der BMP sind um die Kugelblenden der Schützen ca. 40 - 50 cm große Rauten aus Silberpapier aufgeklebt. Takt. Zeichen wurden nicht gesehen.

In 001 so gut wie kein Einblick, lediglich einige POL-Behälter zu sehen. Wache und 2 zusätzliche Posten mit Fernglas erwarten uns.

Da auf Straßenkarte 14 neuerer Plan der Stadt als im STOL, s. folgenden Lageplan:



HUMENNE (EV 6520)

Erkundung zu Fuß durch VgAtt GB und CAN ergab nur folgendes Ergebnis, da keine Hilfsmittel mitgeführt werden konnten: In Unterständen wahrscheinlich 3 x T 34 und nach Turmform 1 x T-72, 1 x T-55 T, 3 Tatra 813/815, davon einer mit einer seltsam geformten Auflagefläche:



Bei Ausfahrt nach W, geschätzt EV 642 208 kleine TA, Wachposten an der Straße. Einstimmige Augenbeobachtung von 3 T-55, die kurz zu sehen waren: Eine Nr 487, Zusatzpanzerung, demnach AM 2.

PRESOV (EV 1728)

Bei geschätzt EV 240 264 (östlich TERLAKOVCE) stehen zwei typische Kontrolltürme für Ausbildungsgebiete, am südlicheren nicht einzusehende Unterstände.

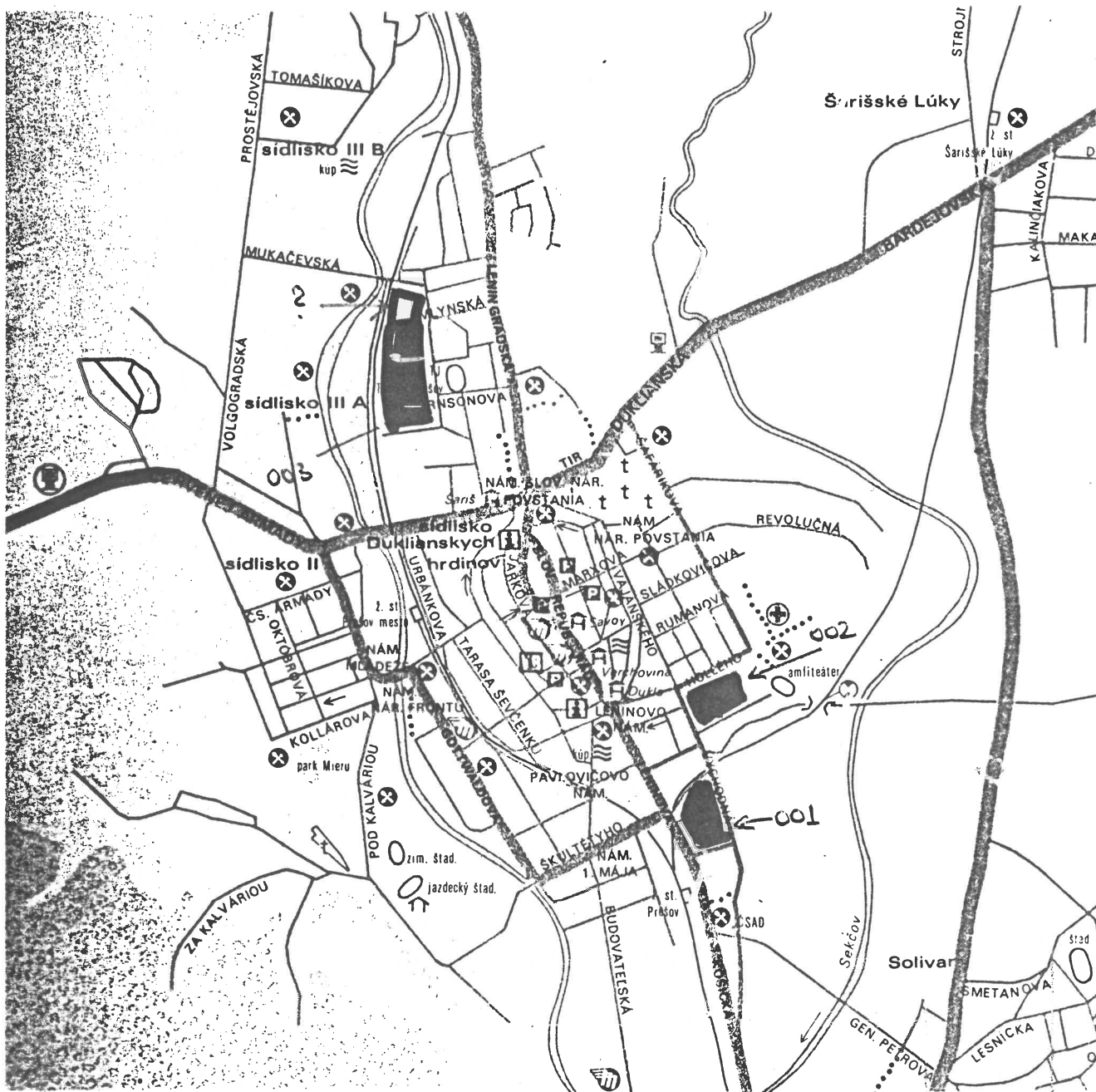
Zufahrt zu Objekt 60 (EV 223 204) weiter gesperrt, Stromkabel von N her.

Fm-Anlage 106 mit insgesamt 4 rot/weißen Sendemasten. Großes Betriebsgebäude, offensichtlich rein zivile Nutzung.

Die Stadterkundung erbrachte folgendes Ergebnis:

- Nach all. Quellen soll es im SW-Teil (Bereich SKULTETYHO-GOTTWALDOVA) einen Divisionsstab geben. Dafür wurde kein Anhaltspunkt gefunden.
- 001 belegt, Ostseite mit auffallend hohem Sichtschutz
- 002 belegt, altes Geschütz vor der Einfahrt. Objekt macht einen sauberen Eindruck und könnte eher einen Stab beherbergen.
- 003 belegt, im Nordteil ist eine moderne (Heiz-) Anlage angebaut, dort ist nach der Beschilderung auch ein ziviler Kfz-Betrieb. Im W aber führt eine Sichtschutzmauer von der Brücke im N bis zur LIPOVA im S, damit den Gesamtbereich umfassend.

Straßenkarte 14 bietet einen neueren Stadtplan als der STOL.
Die angefahrenen Objekte sind eingetragen:



SABINOV (EV 0739)

Die Erkundung 001 war dadurch sehr beeinträchtigt, daß schon an der Hauptstraße Soldaten mit Ferngläsern wachten und die Polizei Streife fuhr. Kaserne liegt an der Straße "Kapit. Nalepku". Erkundung zu Fuß ergab so gut wie kein Ergebnis: nur einige Lkw im Freien, Wachposten besetzt.

28.05.89

IVACHNOVA (CV 8339)

Sowj. Depotbereich belegt. Im Freien neben Lkw MT 55, 5 x TMM, 1 BTR 60-Turm.

UHERSKY BROD (XG 9434)

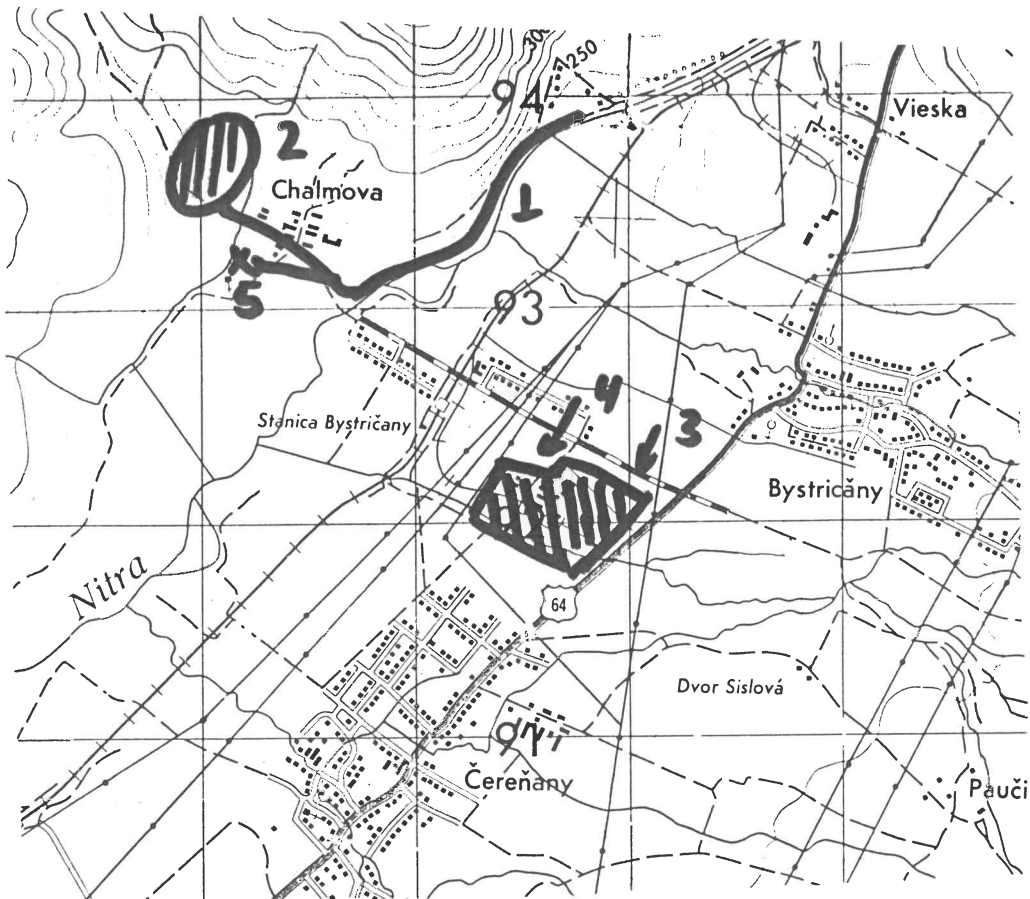
Beim Passieren der Stadt um 1125 Uhr fielen mehrere Soldaten, auch Dienstgrade, mit Aktenkoffern auf. Nach den Unterlagen gibt es in der Stadt kein mil. Objekt.

Aufklärungsergebnis

Depot BYSTRICANY (CU 1792)

Position CU 157 920, Blatt 2815 II, 1:50.000 vergrößert

1. Allgemeine Lage



1. Pipeline vom Chemiewerk NOVAKY
2. Freie "Ableitung" der Chemikalien in einen See
3. SO-Teil Depot. Hier überwiegend Tankauflieger, TATRA 138 Tank-Kfz
4. Nicht genauer zu bestimmender Teil des Depots. Masse Feldhäuser
5. Neubau an Pipeline

2. Im einzelnen:

- Während im S-SO-Teil große Mengen Treibstoff lagern bzw. Kfz für dessen Transport, ist der NW-Teil, etwas schmaler in der NO/SW-Ausdehnung, nicht bezüglich des Lagerguts einzuschätzen (Masse Feldhäuser).

- Kein Anzeichen für unterirdische Lagerhaltung zu sehen.

- Keine ungewöhnlichen Schornsteine/Ventilatoren.

- Bahnhof BYSTRICANY ohne Waggons, aber kein Einblick zum Gleisanschluß im Depot.

- Die Abwässer der Fabrik aus Richtung NOVAKY werden ungeklärt in ein natürliches Tal abgelassen und bilden einen stinkenden See. Die Bestimmung des Neubaus (5) ist schwer auszumachen, evtl. Pumpstation.
Aber keinerlei mil. Charakter.

~~VS-VERTRAULICH~~
amtlich geheimgehalten

Beilage 2 zu Anlage EB 96/89,
RB 11/89

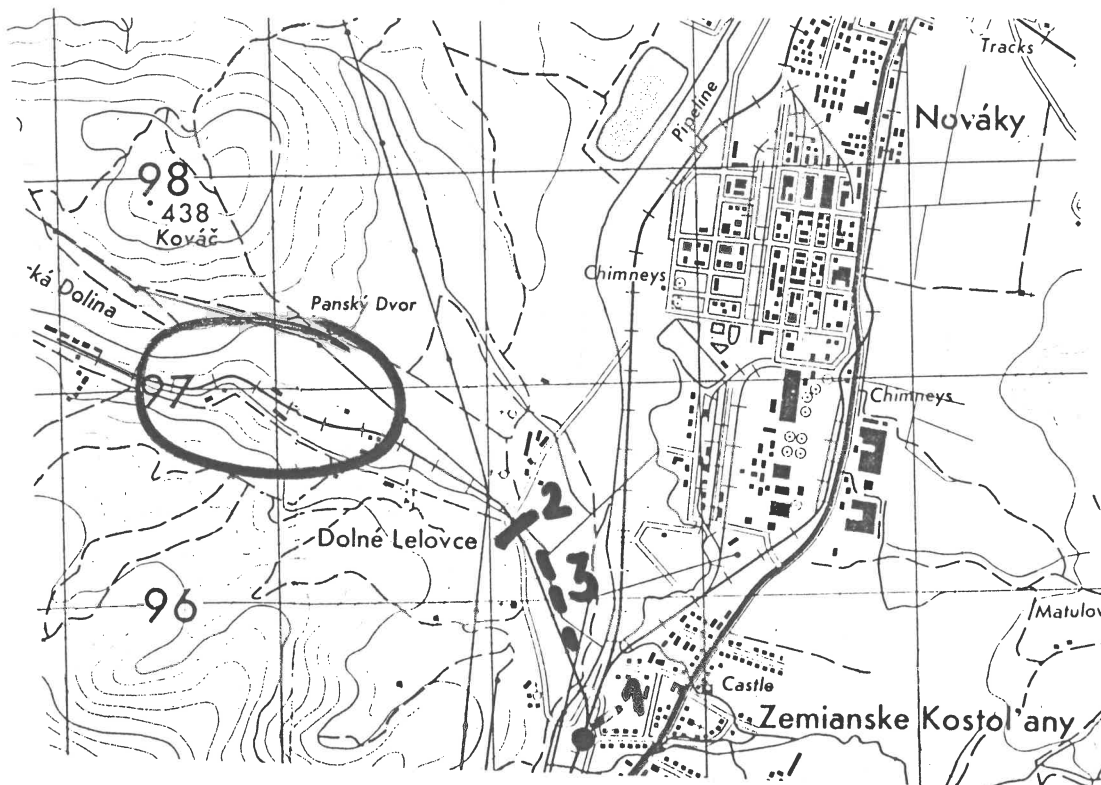
TgbNr 0207/89 VS-Vertr
vom 05.06.89

Aufklärungsergebnis

Depot NOVAKY (CU 1898)

Position CU 158 970, Blatt 2815 II, 1:50.000 vergrößert

1. Allgemeine Lage



1. OT 65 RKH am Bahnhof (verladen)
2. Wachgebäude mit Tor und Schranke
3. einige abgestellte Kesselwagen

2. Im einzelnen:

- Es ist keinerlei Einblick in den Depotbereich möglich, da er in einem Taleinschnitt liegt.

- Zufahrt von 0 her gesperrt. CVA-Wache. Um ca. 1600 Uhr UAZ 469 (260 49 99) mit Offz und 3 Mann Richtung Wachgebäude (Ablösung?).

- OT 65 RKH war nicht bewachtes Einzelfahrzeug inmitten eines Güterzuges.